

# La batalla de Guadalcanal

JOSÉ MANUEL GUTIÉRREZ  
DE LA CÁMARA SEÑÁN



**Colección:** Historia Incógnita  
www.historiaincognita.com

**Título:** *La batalla de Guadalcanal*  
**Autor:** © José Manuel Gutiérrez de la Cámara Seán

**Copyright de la presente edición:** © 2020 Ediciones Nowtilus, S.L.  
Camino de los Vinateros, 40, local 90, 28030 Madrid  
www.nowtilus.com

**Elaboración de textos:** Santos Rodríguez

**Diseño y realización de cubierta:** Universo Cultura y Ocio

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra ([www.conlicencia.com](http://www.conlicencia.com); 91 702 19 70 / 93 272 04 47).

**ISBN edición impresa:** 978-84-1305-110-9  
**ISBN impresión bajo demanda:** 978-84-1305-111-6  
**ISBN edición digital:** 978-84-1305-112-3  
**Fecha de edición:** marzo 2020

**Impreso en España**  
**Imprime:** Calprint Digital  
**Depósito legal:** M-4308-2020

A todos los que, en cumplimiento de su deber,  
lucharon por Guadalcanal

# Índice

Prólogo .....	17
Introducción .....	21
¡Hay que tomar la ofensiva! .....	22
Capítulo 1. Los planes japoneses .....	25
Capítulo 2. La operación Watchtower .....	29
Capítulo 3. Desembarcos .....	37
Capítulo 4. Batalla de la isla de Savo .....	49
Fuerzas participantes .....	59
Fuerzas japonesas .....	59
Fuerzas aliadas .....	59
Cronología de las batalla de la isla de Savo .....	60
Día 7 de agosto .....	60
Día 8 de agosto .....	60
Día 9 de agosto .....	62

Capítulo 5. Primeras escaramuzas en tierra. Batalla de Tenaru .....	65
Capítulo 6. Batalla de las Salomón Orientales .....	73
Fuerzas participantes .....	80
Fuerzas japonesas .....	80
Fuerzas estadounidenses .....	81
Cronología de las batalla de las Salomón Orientales .....	81
15 de agosto .....	81
16 de agosto .....	81
21 de agosto .....	82
23 de agosto .....	82
24 de agosto .....	82
25 de agosto .....	83
Capítulo 7. Hundimiento del portaviones Wasp .....	85
Capítulo 8. Lucha en Guadalcanal. Batalla de Bloody Ridge .....	91
Capítulo 9. Batalla de cabo Esperanza .....	103
Fuerzas participantes .....	111
Fuerzas japonesas .....	111
Fuerzas estadounidenses .....	111
Cronología de la batalla de cabo Esperanza .....	111
8 de octubre .....	111
9 de octubre .....	112
11 de octubre .....	112
12 de octubre .....	113
Capítulo 10. La ofensiva Murayama. El almirante Halsey .....	115
Capítulo 11. Batalla de las islas Santa Cruz .....	125
Fuerzas participantes .....	134
Fuerzas japonesas .....	134
Fuerzas estadounidenses .....	135
Cronología de la batalla de las islas Santa Cruz .....	135
Día 23 de octubre .....	135
Día 24 de octubre .....	136

Día 25 de octubre .....	136
Día 26 de octubre .....	136
Día 27 de octubre .....	137
Capítulo 12. La defensa del perímetro .....	139
Capítulo 13. La batalla naval de Guadalcanal .....	145
Fuerzas cobatientes .....	157
Fuerzas japonesas .....	157
Fuerzas estadounidenses .....	158
Cronología de la batalla de Guadalcanal .....	159
Día 2 de noviembre .....	159
Día 11 de noviembre .....	159
Día 12 de noviembre .....	159
Día 13 de noviembre .....	159
Día 14 de noviembre .....	161
Día 15 de noviembre .....	162
Capítulo 14. La batalla naval de Tassafaronga .....	163
Fuerzas participantes .....	168
Fuerzas japonesas .....	168
Fuerzas estadounidenses .....	168
Cronología de la batalla de Tassafaronga .....	168
Día 24 de noviembre .....	168
Día 29 de noviembre .....	168
Día 30 de noviembre .....	168
Capítulo 15. El final.....	171
Conclusiones .....	179
Cronología de la batalla de Guadalcanal .....	183
Año 1942 .....	183
Anexo I. Barcos japoneses más significativos .....	189
Portaviones de escuadra .....	189
Portaviones <i>Shokaku</i> .....	189
Portaviones <i>Zuikaku</i> .....	191

Portaviones ligeros .....	192
Portaviones <i>Zuhio</i> .....	192
Portaviones <i>Ryujo</i> .....	193
Portaviones clase <i>Chitose</i> .....	195
Portahidroaviones <i>Nishin</i> .....	196
Acorazados .....	197
Clase Kongo .....	197
Cruceros pesados .....	198
Clase Takao.....	198
Clase Furukata .....	200
Clase Aoba .....	201
Clase Tone .....	203
Cruceros ligeros .....	204
Clase Tenryu .....	204
Clase Yubary .....	205
Destruyores .....	206
Clase Fubuki .....	206
Clase Asashio .....	208
Clase Shiratsuyu .....	209
Clase Kagero .....	210
Clase Yagumo .....	211
Clase Akizuki .....	213
Anexo II. Aviones japoneses .....	215
Mitsubishi A6M Zero .....	215
Aichi D3A1 .....	217
Nakajima B5N2 Kate.....	218
Mitsubishi G4M Betty .....	220
Anexo III. Barcos aliados más significativos .....	223
Portaviones de escuadra .....	223
USS Saratoga .....	223
USS Hornet .....	225
USS Enterprise .....	228
USS Wasp .....	232

Acorazados .....	233
Clase South Dakota .....	233
Clase North Carolina .....	234
Cruceros pesados .....	235
Clase Pensacola .....	235
Clase Northampton .....	238
Clase New Orleans .....	240
Clase County .....	241
Cruceros ligeros .....	243
Clase Brookling .....	243
Clase Saint Louis .....	244
Clase Atalanta .....	245
Destruyores .....	247
Clase Mahan .....	247
Clase Gridley .....	249
Clase Bagley .....	250
Clase Benson .....	252
Clase Gleaves .....	253
Clase Fletcher .....	255
Lanchas torpederas PT .....	257
Anexo IV. Aviones estadounidenses .....	261
Grumman F4F Wildcat .....	261
PBY Catalina .....	263
Douglas SBD Dauntless .....	264
Fortaleza Volante B-17 .....	266
Douglas TBD Devastator .....	268
Anexo V. Comandantes navales japoneses (por orden alfabético) ...	271
Abe, Hiroaki .....	271
Goto, Aritomo .....	273
Hara, Chuichi .....	274
Kondo, Nobutake .....	276
Mikawa, Gunichi .....	278
Kurita, Takeo .....	279

Nagumo, Chuichi .....	280
Tanaka, Rayzo .....	282
Yamamoto, Isoroku .....	284
Anexo VI. Comandantes navales aliados (por orden alfabético) .....	287
Callaghan, Daniel J. ....	287
Crace, John Gregory .....	288
Crutchley, Victor .....	289
Fletcher, Frank Jack .....	291
Ghormley, Robert Lee .....	299
Halsey, William F. ....	300
Kinkaid, Thomas C. ....	305
King, Ernest J. ....	307
Lee, Willis August .....	309
MacArthur, Douglas .....	311
Murray, George Dominic .....	314
Nimitz, Chester William .....	315
Scott, Norman .....	317
Turner, Richmond .....	318
Wright, Carleton .....	320
Anexo VII. Mandos japoneses de las fuerzas terrestres (por orden alfabético) .....	323
Hyakutate, Harukichi .....	323
Ichiki, Kiyonao .....	324
Kawaguchi, Kiyotake .....	326
Murayama, Masao .....	327
Nakaguma, Tadamasu .....	328
Oka, Akimosuke .....	329
Anexo VIII. Mandos estadounidenses de las fuerzas terrestres (por orden alfabético) .....	331
Edson, Merrit A. ....	331
Hanneken, Herman Henry .....	333
Patch, Alexander .....	335
Puller, Lewis B. ....	336

Rupertus, William Henry .....	338
Vandergrift, Alexander .....	339
Cronología abreviada de la guerra del Pacífico .....	343
1941 .....	343
1942 .....	343
1943 .....	350
1944 .....	352
1945 .....	357
Bibliografía .....	361
Webgrafía .....	362

# Prólogo

Cuando en febrero de 1568, Álvaro de Mendaña, con un puñado de españoles y tras varios meses de navegación por el Pacífico, encuentra la isla de Santa Isabel y en su exploración, buscando oro y otras riquezas, descubre y bautiza esa y otras islas próximas incorporándolas a la Corona española, poco podía imaginar que casi cuatrocientos años más tarde esas tierras y esas aguas iban a ser el escenario de sangrientos combates en una prolongada campaña que ha merecido el calificativo de «el Verdún del Pacífico».

Así, siglos más tarde de aquellos descubrimientos, en ese mismo escenario, las circunstancias, los actores y los intereses eran otros, y el mundo estaba sumido en un conflicto global con dos grandes teatros de guerra, Europa y el Pacífico. En los seis meses siguientes a Pearl Harbor, Japón había extendido rápidamente sus conquistas desde el Índico hasta las Gilbert y Wake, y desde las Aleutianas hasta las Salomón, derrotando a las fuerzas aliadas en todos los frentes, amenazando seriamente las comunicaciones entre Estados Unidos y Australia, y poniendo dicho continente al alcance de los bombarderos japoneses, riesgos que los aliados no podían asumir.

Fue esa delicada situación, el detonante que hizo ajustar las prioridades estratégicas de los aliados para equilibrar el esfuerzo bélico entre ambos grandes teatros conforme a la naturaleza del conflicto en cada uno de ellos, posibilitando así recuperar la iniciativa y pasar a la ofensiva

en el Pacífico con la valiente decisión de retomar las Salomón donde, a la sazón, los japoneses ya estaban construyendo un aeródromo en Guadalcanal.

Es de señalar que el desembarco en Guadalcanal fue la primera acción ofensiva emprendida por fuerzas terrestres estadounidenses en la Segunda Guerra Mundial y su primera operación anfibia desde 1898, fue asimismo una decisión estratégica de hondo calado y un magnífico ejemplo de la adecuada aplicación de los principios de objetivo, sorpresa y ofensiva, básicos en la conducción de la guerra.

Pero Guadalcanal también fue, en muchos otros aspectos, un ejemplo de libro de cómo no se debe realizar un asalto anfibio, a menos que la situación que lo demande sea desesperada... ¡y así lo era en el Pacífico sur en julio de 1942! Escasez de recursos, fuerzas sin experiencia en combate, geográficamente dispersas y escasamente adiestradas, con un limitado espacio temporal para el planeamiento de la operación y la integración de las unidades, fueron factores adversos que solo la férrea voluntad y firme determinación de los participantes permitieron superar.

A estos serios inconvenientes se unió la controvertida decisión tomada por el almirante Fletcher que, ignorando el principio fundamental de masa en la batalla, retiró los portaviones al día siguiente del desembarco, dejando a la fuerza anfibia y subsiguientes operaciones en tierra sin apoyo aéreo en la zona, ocasión que pudo haber hecho fracasar las operaciones en Guadalcanal de no haber sido por el exceso de prudencia del mando naval japonés en Savo que, olvidando otro principio táctico fundamental, ordenó la retirada de su fuerza en lugar de explotar el éxito en la batalla.

En una sucesión ininterrumpida de combates navales y terrestres, con alternativas de éxitos y reveses entre los bandos enfrentados, la campaña de Guadalcanal se extiende hasta febrero de 1943, durante seis largos meses de dura lucha tanto en la mar como en tierra, en la que los contrincantes trataron denodadamente de imponer su voluntad al adversario. En el hostil escenario terrestre, la campaña nos deja imágenes innegables tanto de sacrificio como de heroísmo, a todos los niveles, los nombres del general Vandergrift y del coronel Puller son epítome de liderazgo y arrojo en combate, y lugares como Edson Ridge, Matanikau, o Monte Austen son también símbolos del valor de unos hombres que, en muy duras condiciones, demostraron una extraordinaria voluntad de vencer y lucharon hasta la extenuación para alcanzar la victoria contra un enemigo muy tenaz, valeroso y fanático. En la mar son muestra de la dureza de los combates los restos de más de 50 buques de línea y más de

1000 aviones que, con gran parte de sus dotaciones, reposan en el fondo de las aguas como mudos testigos de la fiereza y encarnizamiento de la lucha.

La campaña de Guadalcanal fue, sin duda, la mayor batalla terrestre, aérea y naval de la historia y un enfrentamiento decisivo entre fuerzas militares estadounidenses y japonesas en una lucha sin cuartel. Militarmente supuso un cambio total en el desarrollo de la guerra en el Pacífico; en el campo operacional significó la primera derrota terrestre del ejército japonés que perdió así su aureola de invicto y con ella, el ascendiente moral sobre sus contrincantes; en el terreno de la estrategia, interrumpió la expansión japonesa por el Pacífico, Australia dejó de estar amenazada y los estadounidenses, confirmando el acierto del objetivo seleccionado, adquirieron una base desde la que lanzarse a la conquista del resto de las Islas Salomón y Nueva Guinea, iniciando la ofensiva general en todo el frente.

El propio almirante Halsey, temperamental y decidido, definió con ingenio la nueva situación: «Antes de Guadalcanal el enemigo avanzaba a su voluntad, después de Guadalcanal se repliega según la nuestra».

Los detalles de esta larga y heroica campaña que he tratado de sintetizar en los párrafos anteriores, con sus numerosos combates navales y en tierra, están magníficamente recogidos en este libro que me honro en presentar y que animo muy sinceramente a leer con interés y detenimiento porque, con su cuidado relato, buena estructura, detallada información y amena lectura, pone al alcance del lector una completa visión de esta campaña, animándole a profundizar en el conocimiento de todas aquellas acciones emprendidas y decisiones adoptadas porque, en muchos aspectos y bien por acción u omisión, son verdaderas lecciones de arte militar.

Me cumple, por último, no solo agradecer a mi buen amigo y compañero José Manuel Gutiérrez de la Cámara, capitán de navío, investigador profundo y entusiasta de la historia naval, su amable invitación para abrir las páginas de este libro, sino reconocer muy sinceramente el magnífico trabajo realizado que, como tantos otros suyos, cautivará al lector desde la primera página de este interesante relato sobre una de las grandes epopeyas de la Segunda Guerra Mundial.

Madrid, mayo de 2019  
Juan García Lizana  
General de División (IM) (Ret.)  
Comandante General de la I.M. (2002-2006)

# Introducción

A finales de agosto de 1942, cuando todavía estaba reciente la batalla de Midway, los japoneses, que habían detenido su expansión hacia el este, orientaron su avance hacia el sur y organizaron una operación de envergadura para reforzar los efectivos que disponían en Guadalcanal e islas adyacentes, que hasta entonces eran bastante limitados. En la operación de refuerzo emplearon grandes fuerzas navales, nada menos que ocho acorazados, tres portaviones, un transporte de aviación y numerosos cruceros y destructores, además de la aviación naval basada en tierra, sin embargo, llamaba la atención la diferencia entre los medios empleados para la operación y el número de soldados que iban a reforzar la guarnición: 700 soldados del Ejército y 800 de Infantería de Marina. Esta desproporción era debida a la gran cantidad de efectivos que exigía el amplio perímetro abarcado por las conquistas japonesas.

Hasta entonces, tanto en la batalla del mar del Coral como en la de Midway, los aliados se habían visto obligados a actuar a la defensiva, pero tras estas dos victorias estratégicas, buscaron la oportunidad de ganar la iniciativa a Japón también en tierra. De hecho, los planes japoneses se vieron frustrados después de las dos grandes batallas navales ya que, tanto la conquista de Port Moresby como la del atolón de Midway, fueron los primeros intentos fallidos después de una larga carrera de éxitos.

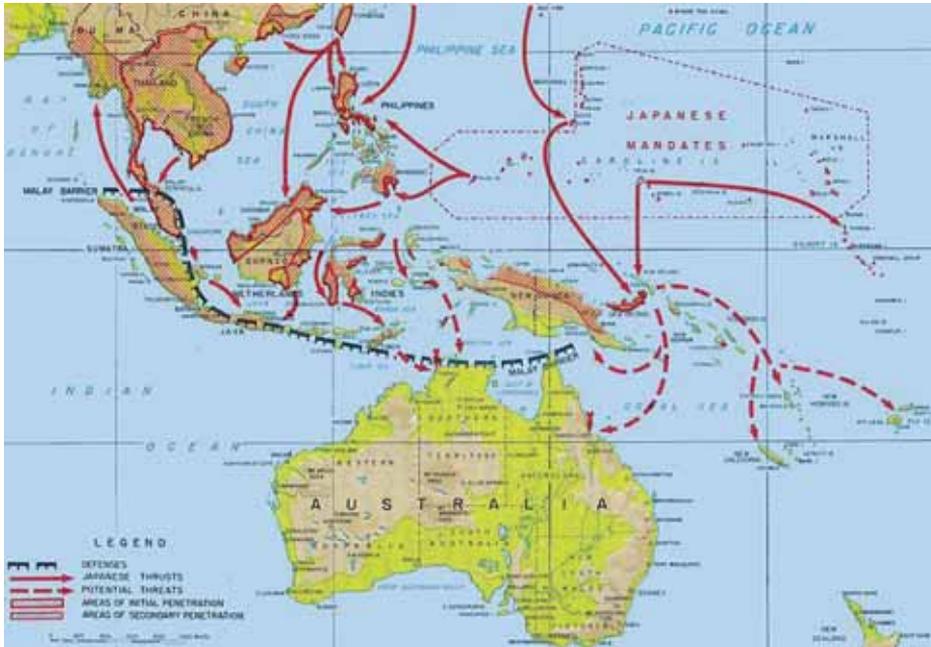
En Midway, los estadounidenses consiguieron una gran derrota de la imparable Flota Combinada japonesa, y la manera de explotarla era

# Capítulo 1

## Los planes japoneses

Es bien conocida la rápida expansión japonesa que dio comienzo el día 7 de diciembre de 1941 tras el contundente ataque a la base estadounidense más importante del Pacífico, que privó a los aliados de su más poderoso instrumento de defensa, la Flota estadounidense del Pacífico. A partir de entonces, los japoneses extendieron con sorprendente rapidez su perímetro defensivo para asegurarse las materias primas del sudeste asiático, imprescindibles para el sostenimiento de una guerra. Además de los estadounidenses, los británicos y los holandeses fueron sorprendidos por el imparable avance. La *Far Eastern Fleet* del almirante británico Tom Phillips, cuyo núcleo principal lo constituían el acorazado *Prince of Wales* y el crucero de combate *Repulse*, sin apenas protección aérea, y la flota del almirante holandés Karel Doorman, compuesta por barcos holandeses, británicos y estadounidenses, fueron destruidas por la implacable máquina de guerra de los japoneses y los aliados quedaron prácticamente inermes ante el imparable ataque enemigo.

Para consolidar el perímetro conquistado, los japoneses habían establecido una importante base avanzada en Rabaul, en la isla de Nueva Bretaña, que se encontraba operativa desde el 23 de marzo de 1942. Esta base constituía un bastión avanzado para una posterior ofensiva, ya que su excelente posición podría constituir el punto de partida para el dominio de Nueva Guinea y el archipiélago de las Salomón. Se encontraba a 640 millas de las islas Palau, desde donde podía ser apoyada



Avances japoneses en el Pacífico

con facilidad y a 1200 millas de la base de Truk, en las Carolinas, desde la que se prestaría cobertura lejana con los buques más poderosos de la Flota Imperial, en apoyo a las operaciones en curso.

La idea general de los japoneses era el dominio de Nueva Guinea, lo cual supondría un importante punto de partida para operaciones contra Australia, vasto y rico continente que podría proporcionar a los aliados un apoyo decisivo que los japoneses debían impedir. Para ello tenían dos alternativas, la invasión de este gran continente o el bloqueo de sus comunicaciones marítimas. Esta segunda opción, en principio, parecía más viable, pues no necesitarían emplear una fuerza tan enorme como la que requería la invasión. De llevarse a cabo la ocupación de Australia, tendrían que invadir en primer lugar Nueva Caledonia para que sirviese de trampolín, con el fin de dar el salto al enorme continente, pero el Ejército japonés se oponía a esta operación dada la cantidad de efectivos requerida. En vista de lo cual, y dada la necesidad de neutralizar Australia, la única manera de conseguirlo era el establecimiento de un bloqueo de los accesos de los aliados a este vasto continente, y para ello era necesario dominar Nueva Guinea y el archipiélago de las Salomón.

## Capítulo 2

# La Operación Watchtower

Después de la batalla de Midway, los japoneses, que de momento habían detenido la operación FS, es decir, el avance hacia las islas Fiji y Nueva Caledonia, estimaron necesaria la consolidación de su perímetro defensivo mediante la construcción de aeródromos en las Islas Salomón y la conquista de Port Moresby, a la que no habían renunciado a pesar de que tuvieron que abandonar este objetivo tras la batalla del mar del Coral. Mientras tanto, los aliados tomaron la decisión de expulsar a los japoneses de Guadalcanal, operación a la que se denominó Watchtower, que no surgió de repente, sino como consecuencia de una serie de circunstancias que no fueron fáciles de resolver, para evitar fricciones entre los diferentes cuerpos y ejércitos que tenían que intervenir en las operaciones venideras.

Una vez finalizada la batalla del mar del Coral, el general Douglas MacArthur, jefe del teatro de operaciones del Pacífico sur, consciente de que los japoneses iban a persistir en el aislamiento del continente australiano, no estaba seguro de los pasos siguientes que intentarían los japoneses para conseguirlo, pero en todo caso para hacerlos desistir propuso la conquista de Nueva Guinea, cuyo ataque por los japoneses presentía inevitable como paso previo a conquistas posteriores.

Tales consideraciones le inclinaron a adelantarse al enemigo mediante la conquista de posiciones al norte de la isla para forzar su retirada hacia la base de Truk en las Carolinas, y hacia las islas de Nueva

## Capítulo 3

# Desembarcos

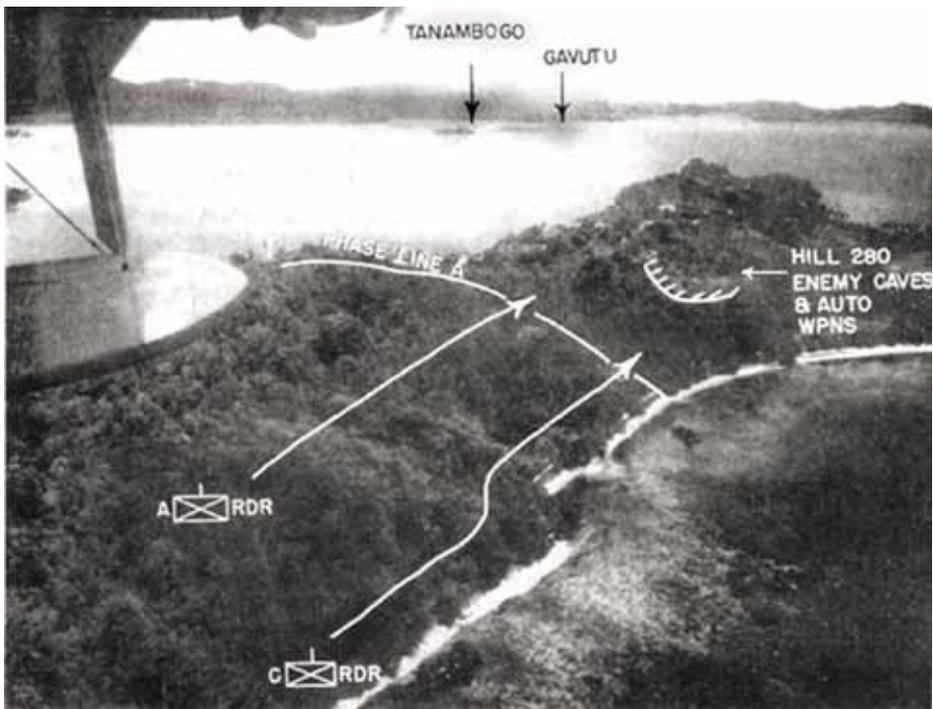
El archipiélago de las Salomón está constituido por una cadena de islas orientadas en una dirección aproximada noroeste sudeste que forman un conjunto entre la pequeña isla de Buka y Guadalcanal. Los japoneses habían caído en la cuenta de las ventajas que ofrecía el terreno en las proximidades de Punta Lunga, destacada posición al norte de la isla, para la construcción de un aeródromo que permitiría controlar toda la zona y que se encontraba casi construido al iniciarse el desembarco de los aliados.

Al lado de la pequeña isla de Buka, al extremo opuesto de Guadalcanal, se encuentra la más grande de todas las islas del archipiélago, Bougainville, que dispone en su parte meridional de un amplio fondeadero entre esta isla y las cercanas Shortland, que distaba unas 350 millas de la base de Rabaul, en Nueva Bretaña.

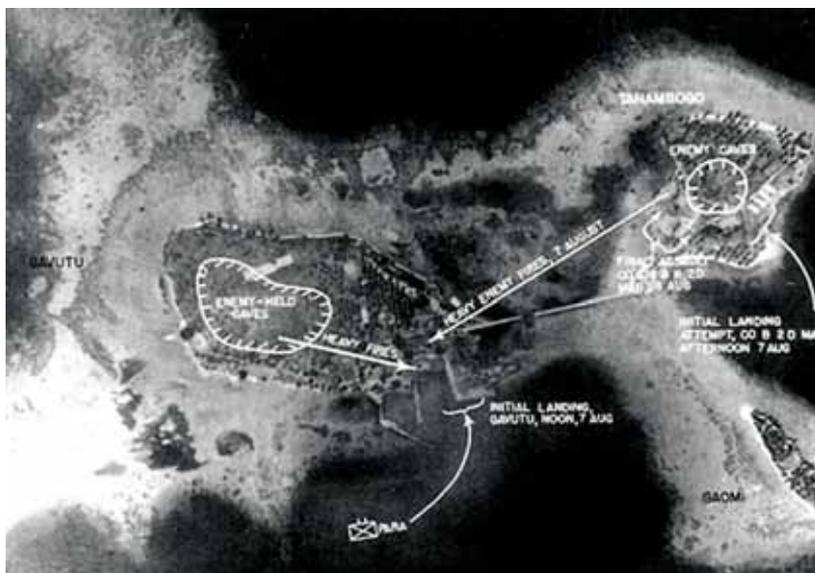
Entre Guadalcanal y Bougainville se extiende el canal de Nueva Georgia, al que los estadounidenses denominaron el *slot* ('la ranura'), un angosto canal natural limitado en su parte norte por las islas de Choiseul y Santa Isabel y, en la parte sur por las de Vella Lavella, Kolombangara, Nueva Georgia y el pequeño archipiélago de las Russell. En su parte más oriental están las islas de Guadalcanal y Florida con la pequeña isla de Savo situada entre ellas, que establece dos accesos, a la que más adelante se denominaría Iron Bottom Bay, (Bahía del Fondo de Hierro) por la gran cantidad de barcos de guerra de ambos bandos que durante la



Desembarcos en Tulagi y Gavutu



Tulagi 1942



Gavutu 1942



Esquema del desembarco

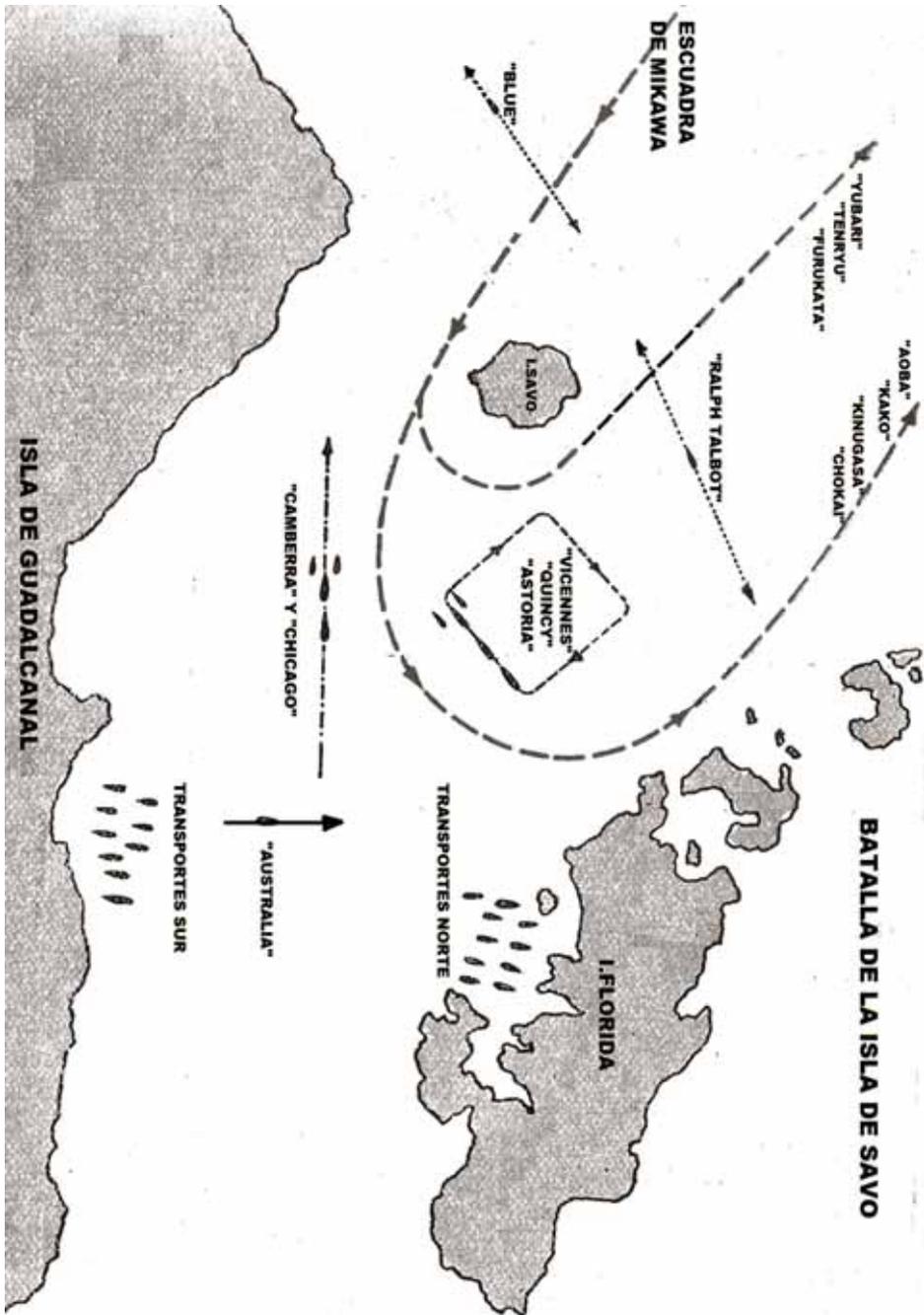
## Capítulo 4

# Batalla de la isla de Savo

Nadie puede sorprenderse de que los japoneses reaccionasen enseguida cuando se produjo la invasión de Guadalcanal. Los bombardeos de ablandamiento por parte de la artillería de 203 mm de los cruceros pesados, así como los ataques de los cazabombarderos de los tres portaviones estadounidenses, no dejaron lugar a dudas sobre las intenciones de los aliados y, como era de esperar, los japoneses reaccionaron de inmediato. De hecho, poco después del bombardeo respondieron con un ataque de bombarderos procedentes de Rabaul, que el contralmirante Nishiro Tushakara había destacado para oponerse al desembarco y, aunque los Wildcat de los portaviones destruyeron a la mayoría, los bombardeos de los aviones japoneses incendiaron al transporte *George F. Elliot* y el destructor *Jarvis* sufrió importantes daños.

Por otra parte, era de esperar una reacción inmediata de los barcos de superficie japoneses y, en efecto, así ocurrió. En cuanto el vicealmirante Gunichi Mikawa, jefe de las fuerzas navales en la zona, tuvo conocimiento de los desembarcos, dispuso que sus fuerzas navales atacasen a los barcos enemigos.

Mikawa contaba con su buque insignia, el crucero pesado *Chokai*, los dos cruceros ligeros *Ternyu* y *Yubari* y el destructor *Yunagi*, pero en el puerto de Kavieng, en Nueva Irlanda, se encontraba la Sexta División que mandaba el contralmirante Aritomo Goto, compuesta por los cruceros pesados *Kako*, *Kinagusa*, *Aoba* y *Furutaka*. Estos últimos eran



Batalla de la isla de Savo. Gráfico del autor

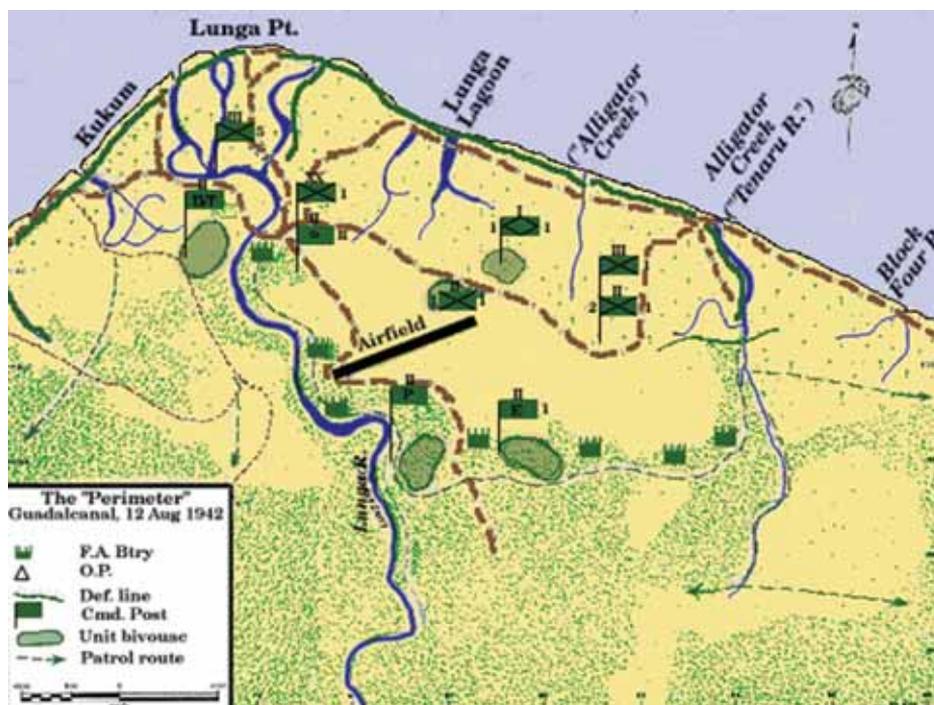
## Capítulo 5

# Primeras escaramuzas en tierra. Batalla de Tenaru

El hecho de no haber podido desembarcar una gran parte de los pertrechos causó gran decepción a los marines, que se sintieron abandonados por la Marina ante la retirada de los barcos con parte de sus pertrechos en las bodegas. El general Vandergrift tuvo que amoldarse a la nueva situación, ordenó el reconocimiento del terreno y se hizo inventario del material capturado a los japoneses en la zona del aeródromo, pero incluso con estos pertrechos, los marines sufrieron penurias tras la precipitada retirada de los transportes y se hizo necesario limitar el racionamiento a dos comidas diarias, pues los víveres tomados a los japoneses no eran suficientes.

La esperanza del general Vandergrift estaba en el campo de aterrizaje, que habían capturado en estado muy avanzado de construcción. Fue bautizado como Henderson Field en honor del comandante piloto de Infantería de Marina Lofton E. Henderson, que había muerto bravamente defendiendo el atolón de Midway del ataque de los cazas japoneses. Era necesario terminar la construcción del aeródromo y defenderlo, ya que era la clave del mantenimiento de la cabeza de playa y un punto de apoyo para recibir refuerzos.

Los ingenieros llegaron a la conclusión de que en un par de días podrían acabarse 2600 pies de pista y el tramo restante de 1178 pies estaría terminado en una semana si se trabajaba duro, y a ello se dedicaron con empeño, aunque no contaban con maquinaria para remover el



Perímetro de Lunga

terreno, pero la suplieron con celo y... palas. De este modo consiguieron terminar la pista el día 20 de agosto y este mismo día, 17 aviones F4F de los marines y 12 cazabombarderos SBD-3 aterrizaron en la isla, muy oportunamente para ser utilizados en la batalla del Tenaru.

Entre los días 22 y 27 de agosto, los aviones fueron reforzados con 14 P-400 de la Fuerza Aérea del Ejército. Entretanto, los aviones japoneses efectuaron varias incursiones sobre el aeródromo y sobre Punta Lunga, donde se aproximaban los barcos para reaprovisionar la fuerza desembarcada, y también los acorazados japoneses para bombardear durante las horas nocturnas, además de submarinos preparados para este cometido.

El general Vandergrift tuvo clara la idea de consolidar el perímetro conquistado, que abarcaba el aeródromo, y mantenerlo a resguardo de los muchos japoneses que se suponían en la isla. Se esperaba un refuerzo adicional del enemigo por la costa, además de ataques procedentes de la jungla. Para ello los marines establecieron una línea de trincheras desde la cresta denominada Alligator Creek, al este de Punta Lunga, hasta la aldea de Kitkum, al oeste. Esta línea atrincherada rodeaba por el sur

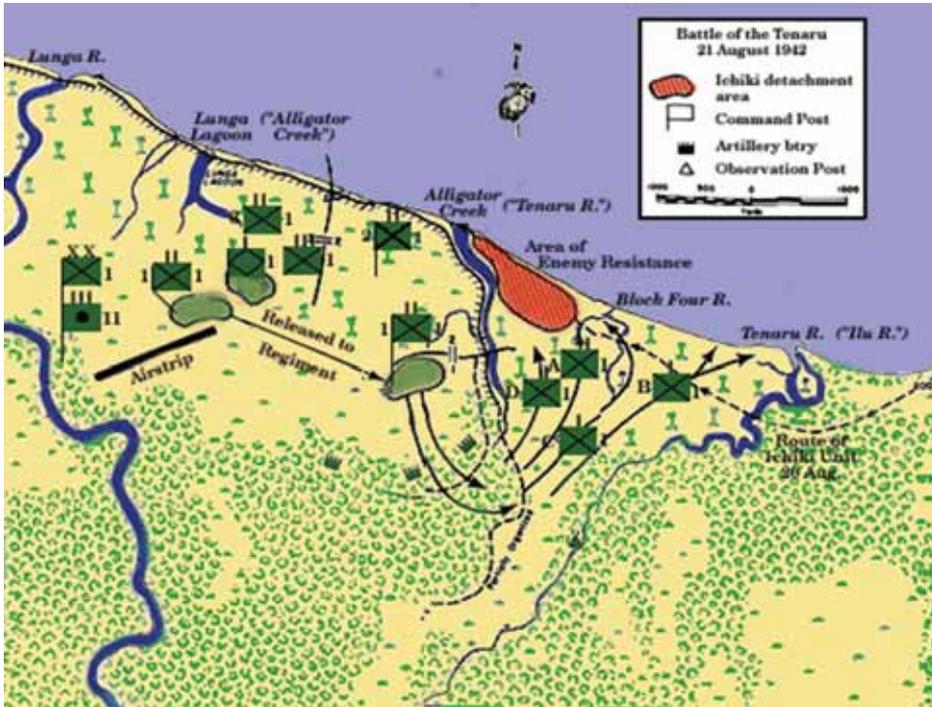


Gráfico de la batalla de Tenaru



Bajas de la batalla de Tenaru

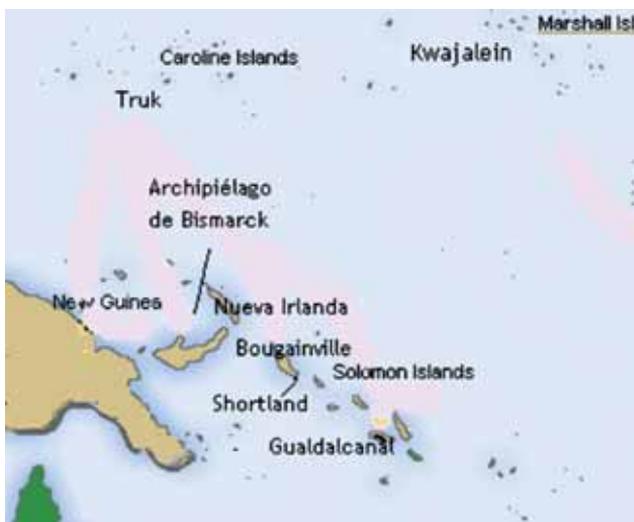
## Capítulo 6

# Batalla de las Salomón Orientales

En cuanto los japoneses se dieron cuenta de que el ataque estadounidense a Guadalcanal tenía por objeto establecerse en esta posición, el teniente general Haruyoshi Hyakutake, que tenía el mando del 17.º Ejército, cuyo cuartel general se encontraba en Rabaul, decidió expulsar a los estadounidenses de la isla, para lo que decidió enviar un refuerzo de 6000 soldados pertenecientes al 28.º regimiento de Infantería y a la Fuerza Naval Especial de Desembarco. Después sería trasladada la 35.ª brigada.

Como los japoneses desconocían la gran derrota de Ichiki, organizaron una expedición para reforzar su fuerza. El contralmirante Tanaka tenía el mando del convoy de refuerzo, que con 1500 soldados había salido el día 16 de agosto de la base de Truk, en las Carolinas, y estaba compuesto por tres barcos de transporte, el crucero ligero *Jintsu* —en el que izaba su insignia—, ocho destructores y cuatro patrulleros. Desde Rabaul se integraron en el convoy cuatro cruceros pesados de la escuadra de Mikawa, que tenían la misión adicional de bombardear el aeródromo.

Para la cobertura lejana de la fuerza, el almirante Yamamoto había dispuesto la salida de Truk de una fuerza de cobertura al mando del almirante Nagumo, formada por los portaviones de ataque *Shokaku* y *Zuikaku* y el portaviones ligero *Ryujo*, escoltados por el crucero pesado *Tone* y ocho destructores, que se hicieron a la mar el día 21 de agosto. Acompañaba a esta fuerza una vanguardia que mandaba el contralmirante Hiroaki Abe, constituida por dos acorazados, un crucero ligero y



Mapa de la zona

tres destructores, y un tercer grupo a las órdenes del vicealmirante Nabutake Kondo, formado por el portahidroaviones *Chitose*, cinco cruceros pesados, un crucero ligero y seis destructores.

Como puede apreciarse, el envío de soldados se efectuaba en pequeñas dosis, lo cual no tenía nada de particular, pues mientras los estadounidenses luchaban por mantener la isla, los japoneses tenían que sostener un enorme perímetro defensivo y trasladar soldados a Guadalcanal suponía retirarlos de otras posiciones. Este cuentagotas fue una pesadilla para los defensores japoneses de la isla, pero los mandos japoneses subestimaban a los soldados estadounidenses, a los que pensaban que expulsarían con una fuerza menor.

En esta ocasión, las tropas de refuerzo estaban compuestas por 700 soldados del Ejército de Tierra y 800 de Infantería de Marina, lo cual contrasta con el número de barcos empleados en la operación, así como en el de aviones, pues además de los basados en los portaviones, estaba la aviación de Rabaul. El convoy tenía previsto desembarcar las tropas en Guadalcanal el día 24 de agosto.

Ante una concentración de buques tan considerable, el almirante Robert Ghormley, comandante de la zona del Pacífico suroeste, había ordenado al almirante Fletcher dirigirse a la zona de Guadalcanal para hacer frente a la fuerza japonesa e impedir el desembarco. Para esto, los estadounidenses contaban con dos grupos de combate, uno de ellos al mando del vicealmirante Fletcher centrado en los portaviones *Saratoga* y *Wasp*, y el otro al mando del contralmirante Kinkaid, cuyo núcleo central estaba constituido por el portaviones *Enterprise* y el acorazado

## Capítulo 7

# Hundimiento del portaviones Wasp

La referida batalla de las Salomón Orientales, en la que los japoneses tuvieron que desistir de envíos de tropas de gran entidad, convenció al mando naval japonés de que era mucho más rentable, pese a sus limitaciones, el Tokyo Express, con el que no arriesgaban las unidades mayores, especialmente los portaviones. También los estadounidenses utilizaron un sistema similar mediante la utilización de destructores de la Primera Guerra Mundial, del tipo Flush Deck, de cubierta corrida. Cincuenta de estos destructores habían sido cedidos a los británicos en el Atlántico al comienzo de la guerra para ser utilizados como escoltas. Barcos de este tipo convertidos en transportes rápidos se utilizaron para llevar tropas a Guadalcanal, sin embargo, el hundimiento de uno de ellos en las proximidades de Punta Lunga por la aviación japonesa el día 30 de agosto y la lamentable situación en que se encontraban las tropas desembarcadas hizo necesario organizar un convoy de refuerzo mayor con tropas y material pesado, que si llegaba a tiempo podía cambiar la situación en la isla.

Debido a la gran cantidad de aviones que perdieron los japoneses en la batalla de las Salomón Orientales, los estadounidenses dominaban el aire durante las horas diurnas, pero los japoneses sabían que el *Enterprise* había recibido graves daños y los únicos portaviones que les quedaban en la zona eran el *Saratoga* y el *Wasp*. Para acabar con este estado de cosas e impedir la llegada de un convoy a Guadalcanal que podría dar

portaviones enemigos, pero no los encontraron, pues habían invertido el rumbo para dirigirse al norte.

Esa tarde los portaviones estadounidenses recogieron sus aviones haciendo un rumbo sudeste para poner la proa al viento y lanzar sus aviones, y continuaron a ese rumbo hasta medianoche. Cuando se encontraban al sursuroeste de Santa Cruz, el convoy de apoyo a Guadalcanal, partía de Espíritu Santo y los portaviones gobernaron al oeste para proporcionarle cobertura antisubmarina. Sin embargo, con las continuas modificaciones de la situación táctica se descuidó la guardia y los portaviones acabaron por meterse en la zona de mayor concentración de submarinos.

El día 15 por la mañana, los submarinos japoneses descubrieron los portaviones estadounidenses y, al igual que ocurría en los ataques por manadas en el Atlántico, se concentraron en las proximidades de los portaviones. El submarino I-19 consiguió atravesar la cortina de destructores en las primeras horas de la tarde y disparó cuatro torpedos



Esquema del hundimiento del *Wasp*. Gráfico del autor.

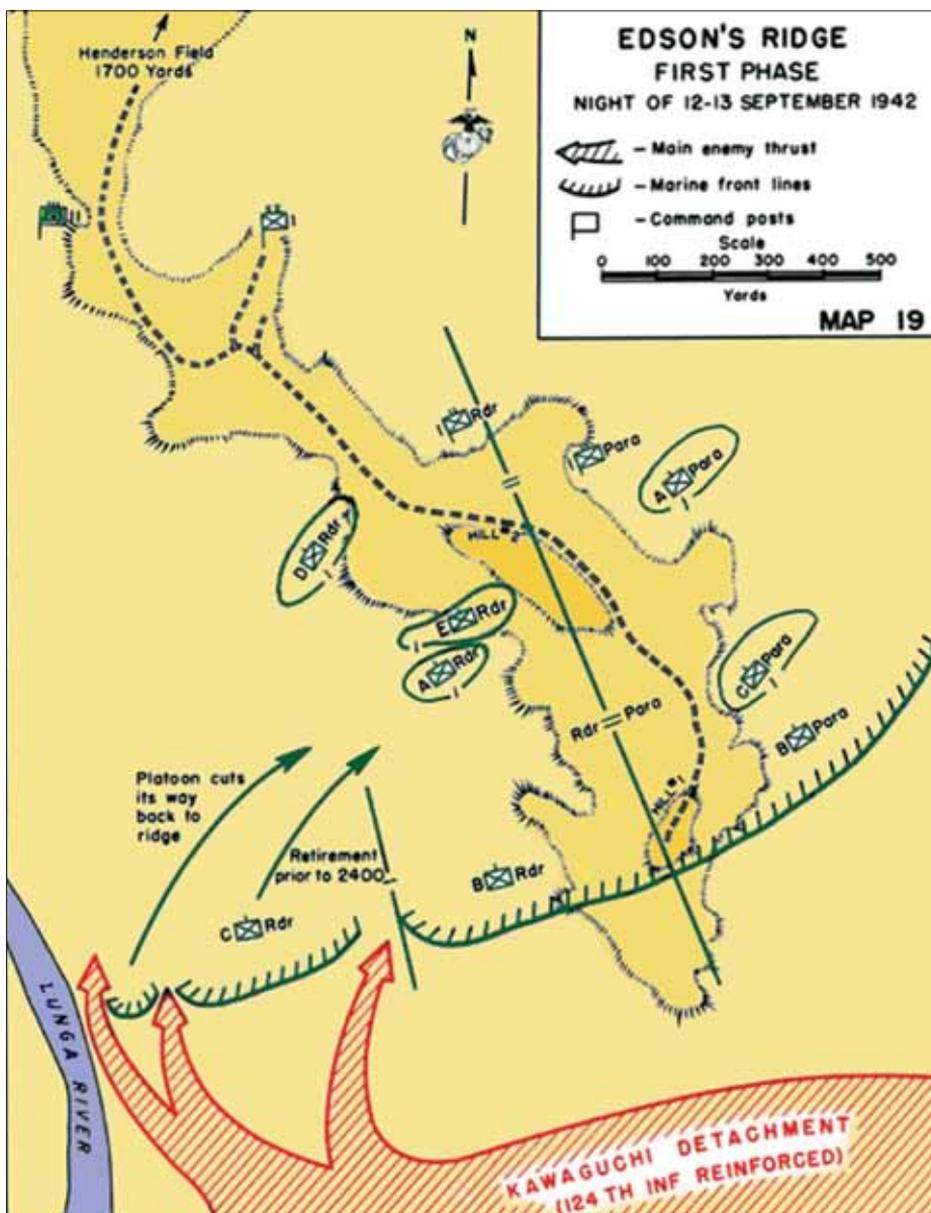
## Capítulo 8

# Lucha en Guadalcanal. Batalla de Bloody Ridge

En la lucha por afianzar las posiciones del perímetro y cuando ya estaba finalizando el mes de agosto, tuvo lugar una batalla en la zona del río Matanikau, cuando el 1.º batallón del 5.º regimiento de marines desembarcó al oeste de Punta Cruz a las 07:30 horas del 27 de agosto sin encontrar oposición. La fuerza avanzó con dificultades, ya que había que hacer la protección de los flancos por cerros escarpados, lo que hacía muy difícil la cobertura, pues el terreno se fue estrechando hasta las 200 yardas, lo que no permitía que la fuerza de apoyo avanzara con el grueso. Además, al no contar con comunicaciones por radio, el contacto físico era el único que posibilitaba el contacto entre ambos grupos.

Una vez llegaron a la costa, fueron atacados por los japoneses desde posiciones excavadas en el terreno que causaron bajas a la compañía que iba a la cabeza. El coronel Hunt ordenó mantenerse en la zona hasta acabar con los atacantes. A la mañana siguiente, se efectuó un ataque que no tuvo oposición, pues los japoneses se retiraron durante la noche, por lo que el batallón se dirigió por la zona costera hasta la aldea de Matanikau, desde donde se trasladó por barco a la zona de Punta Lunga. Esta acción fue denominada segunda batalla del Matanikau.

A primeros de septiembre, los marines estaban más afianzados en el perímetro y el día 3 llegó a Guadalcanal la 1.ª ala aérea de marines, que mandaba el general de brigada Roy S. Geiger. Los refuerzos aéreos se



Batalla de Edson Ridge. Primera fase. Noche del 12 al 13 de septiembre.

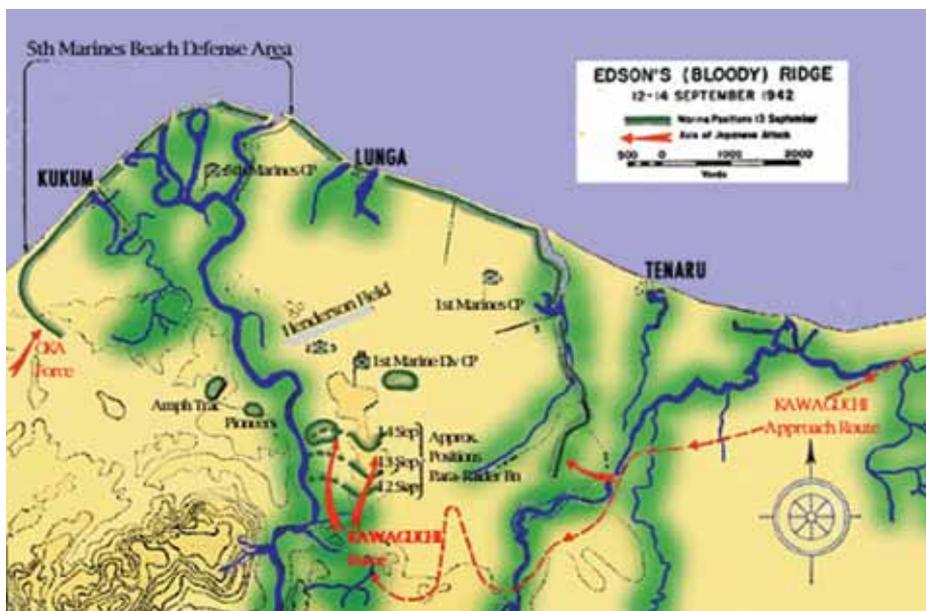


Batalla de Bloody Rig (12 a 14 de septiembre)

al ataque nocturno que se avecinaba, mientras aviones japoneses atacaban el perímetro de Lunga y bombardeaban la colina dominada por los estadounidenses.

A la noche siguiente, Kawaguchi organizó un ataque masivo y los marines tuvieron que retroceder hasta un promontorio que se encontraba algo más al norte de la colina. Esa noche tuvieron lugar doce ataques cada vez más sangrientos. Kawaguchi era consciente de que si no aplastaba a los raiders y a los paracaidistas, no podría conquistar el aeródromo, y Edson sabía que si no resistía, estaría todo perdido.

La lucha era encarnizada, los japoneses lanzaban bengalas para distinguir las posiciones de los marines, pero a la vez descubrían las suyas y los cañones de los marines, disparados desde muy cerca, les permitieron resistir hasta la amanecida del día 14, en la que los aviones de Henderson Field y el 2.º batallón del 5.º regimiento de raiders apoyaron a los que se encontraban en vanguardia e hicieron retroceder a las fuerzas de Kawaguchi hacia el interior de la jungla. Los marines tuvieron unas bajas de 31 muertos, 103 heridos y 9 desaparecidos, pero el precio de los japoneses fue de unos 600 muertos. Mientras esto ocurría en Bloody Ridge, dos compañías japonesas atacaron por el este el perímetro estadounidense en Alligator Creek, pero también fueron rechazadas. La decisiva batalla había terminado y constituía una gran victoria para los



Batalla de Edson Ridge (noche del 13 de septiembre)

marines. Poco después llegó el convoy al que ya nos hemos referido en el capítulo anterior.

La batalla de Bloody Ridge —también denominada Edson Ridge, por la decisiva actuación del coronel Edson— permitió que el general Vandergrift expandiese el perímetro con el 7.º regimiento de marines que acababa de llegar de Samoa, para lo que se procedería a hacer un barrido por la zona del río Matanikau para echar a los japoneses. Para ello, se efectuó un reconocimiento entre el monte Austen, la altura mayor de la isla, y Kokumbona, para establecer en esta zona una base desde la que partiesen las patrullas.

Con esta finalidad, el día 23 de septiembre partió un batallón a las órdenes del coronel Lewis B. Puller que se dirigió al monte Austen, donde en la última hora de la tarde del día 24 encontró una fuerza enemiga considerable. Esa noche tuvo lugar una gran refriega en la que los estadounidenses tuvieron 7 muertos y 25 heridos, por lo que se solicitó la evacuación de los heridos antes de continuar el ataque. El general Vandergrift destacó al 2.º batallón del 5.º regimiento de marines y, una vez llegados los refuerzos, Puller envió a los heridos con dos compañías mientras él continuaba su avance hacia la ribera oriental del Matanikau. El 26 de septiembre, cuando llegaron a la desembocadura,



Perímetro después de Bloody Ridge

defensivas y esperaron la llegada de las lanchas de desembarco, aunque tuvieron varias bajas al abordarlas. El teniente Leslie, piloto del bombardero que había avistado la señal de socorro, ametralló a las posiciones japonesas en la playa y las tropas pudieron ser evacuadas al precio de 24 muertos y 23 heridos, aunque la fuerza japonesa con la que se habían enfrentado sufrió una cantidad de bajas muy superior. Después de la evacuación, los marines se replegaron sobre el perímetro y los japoneses permanecieron con el dominio de la zona del Manetakau.

El mes de octubre se inició con la información de que los japoneses estaban preparando otra acción ofensiva. La fuente procedía de una patrulla que había avanzado fuera del perímetro, entre Lunga y Aola, y se topó con una construcción japonesa con aspecto de cuartel general. Se sospechó que desde ese lugar partiría el ataque, al que apuntaban todos los indicios, y para contrarrestarlo, el general Vandergrift decidió traerse el 2.º batallón de marines de Tulagi, que el día 9 de octubre se dirigió directamente hacia el objetivo en lanchas Higgins remolcadas por barcas. Durante el traslado, una de ellas perdió la protección de proa y se

## Capítulo 9

# Batalla del cabo Esperanza

Desde mediados de septiembre hasta el 9 de octubre, el Tokyo Express efectuó varios viajes para reforzar las tropas. Para dificultar su llegada, los estadounidenses utilizaron con profusión la Cactus Air Force, denominación de la fuerza aérea que operaba desde el aeródromo Henderson, cuyas pistas trataban de ampliar los marines para poder utilizar aviones de mayor entidad.



Cactus Air Force

Por esas fechas, los barcos estadounidenses se habían distribuido en tres grupos de combate, uno de los cuales centrado en el *Hornet*, el único portaviones operativo del que disponían, que vigilaba al oeste de la isla. Otro formado sobre el acorazado *Washington* estaba situado al oeste de isla Malaita, y un tercero formado por cruceros y destructores se estableció en la parte sur de Guadalcanal.

El día 8 de octubre salió de Nueva Caledonia un convoy con unos 3000 hombres del 164.º regimiento de la División Americal, recientemente constituida, cuyo nombre era una contracción de América y Caledonia en referencia a la procedencia de las tropas. Estaba prevista su llegada a Guadalcanal para el día 13 de octubre.

El 8 de octubre, la TF 64 que mandaba el contralmirante Norman Scott, compuesta por los cruceros pesados *San Francisco*, y *Salt Lake City* y los ligeros *Boise* y *Helena* con los cinco destructores *Farenholt*, *Duncan*, *Buchanan*, *McCalla* y *Laffey*, se estacionó al sur de Guadalcanal para asegurar la recalada del convoy de tropas. A partir del día 9, la fuerza de Scott se situó en las proximidades de las islas Rennell.



Crucero *Boise*

A las 08:00 horas del día 11 de octubre, salió de su fondeadero de las Shortland un convoy al mando del contralmirante Takagusu Jojima, compuesto por los dos portahidroaviones *Nisshin* y *Chitose*, buques rápidos que podían reforzar con material pesado las tropas que ya habían llegado a Guadalcanal en el Tokyo Express. Acompañaban a Jojima los seis destructores *Asagamu*, *Natsagumo*, *Yamagumo*, *Shirayaki*, *Murakumo* y



Maniobra del comandante Connelly



Halsey comiendo con sus dotaciones

de Halsey y designó a Spruance para mandar la Task Force 16, constituida en su núcleo por los portaviones *Hornet* y *Enterprise*.

Una vez que Halsey se recuperó de su enfermedad, volvió a asumir el mando de la TF-16 y en octubre de 1942 el almirante Chester Nimitz le ordenó dirigirse al cuartel general de Numea, Nueva Caledonia, para

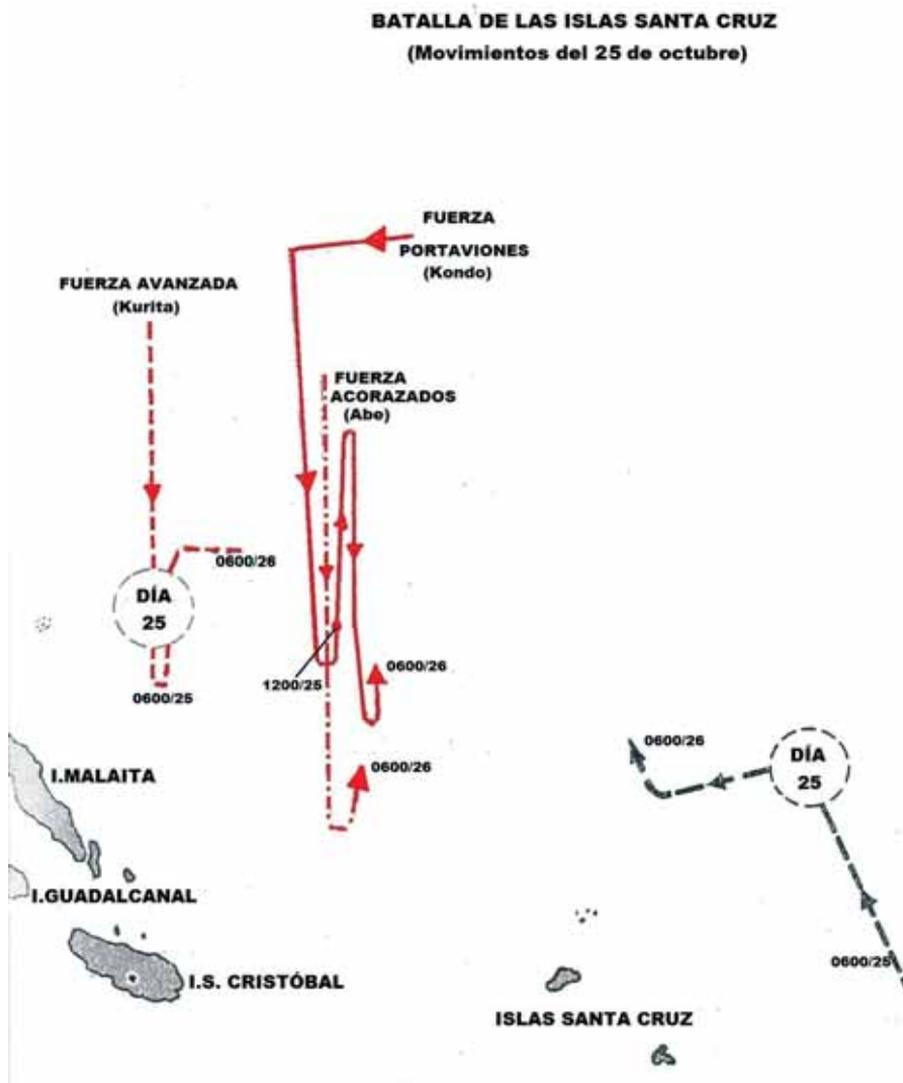
## Capítulo 11

# Batalla de las islas Santa Cruz

El almirante Halsey sabía que durante los últimos meses las fuerzas navales del Pacífico sur se habían visto reducidas de un modo bastante drástico. Aunque el acorazado *Washington* se mantenía operativo, el *North Carolina*, su gemelo, había sido torpedeado y tuvo que entrar en dique para efectuar reparaciones. En cuanto a portaviones, las pérdidas fueron muy importantes. Recordemos que el *Wasp* había sido hundido, el *Saratoga* torpedeado y el *Enterprise* tuvo que retirarse a Pearl Harbor después de ser gravemente dañado en la batalla de las Salomón Orientales. Solo disponía del *Hornet*, sobre el que se formó una fuerza operativa para llevar a cabo acciones aeronavales.

Pero un acorazado y un portaviones no eran fuerzas suficientes para afrontar el gran número de barcos japoneses concentrados en Rabaul para intervenir en la Campaña de Guadalcanal. Los estadounidenses trataron de compensar esta gran diferencia y enviaron submarinos a atacar en la zona de Rabaul. Además, reforzaron las fuerzas aéreas de Guadalcanal y se envió una flotilla de lanchas torpederas a Tulagi. En definitiva, hacían todo lo que estaba en su mano para compensar la diferencia naval, pero no era suficiente, eran necesarias unidades de mayor entidad.

En cuanto fue posible se finalizaron en Pearl Harbor las obras del *Enterprise*, que fue enviado hacia el sur el día 16 de octubre junto con el acorazado *South Dakota*, que acababa de llegar de la metrópoli y



Batalla de las islas Santa Cruz. 25 de octubre. Gráfico del autor.

Por la noche, los portaviones estadounidenses navegaron hacia el oeste mientras las fuerzas de infantería de marina estadounidenses se resentían del intenso ataque de los japoneses, que habían logrado atravesar las líneas del perímetro que se encontraban al oeste de Punta Lunga, aunque a la mañana siguiente los estadounidenses pudieron retomar las posiciones.



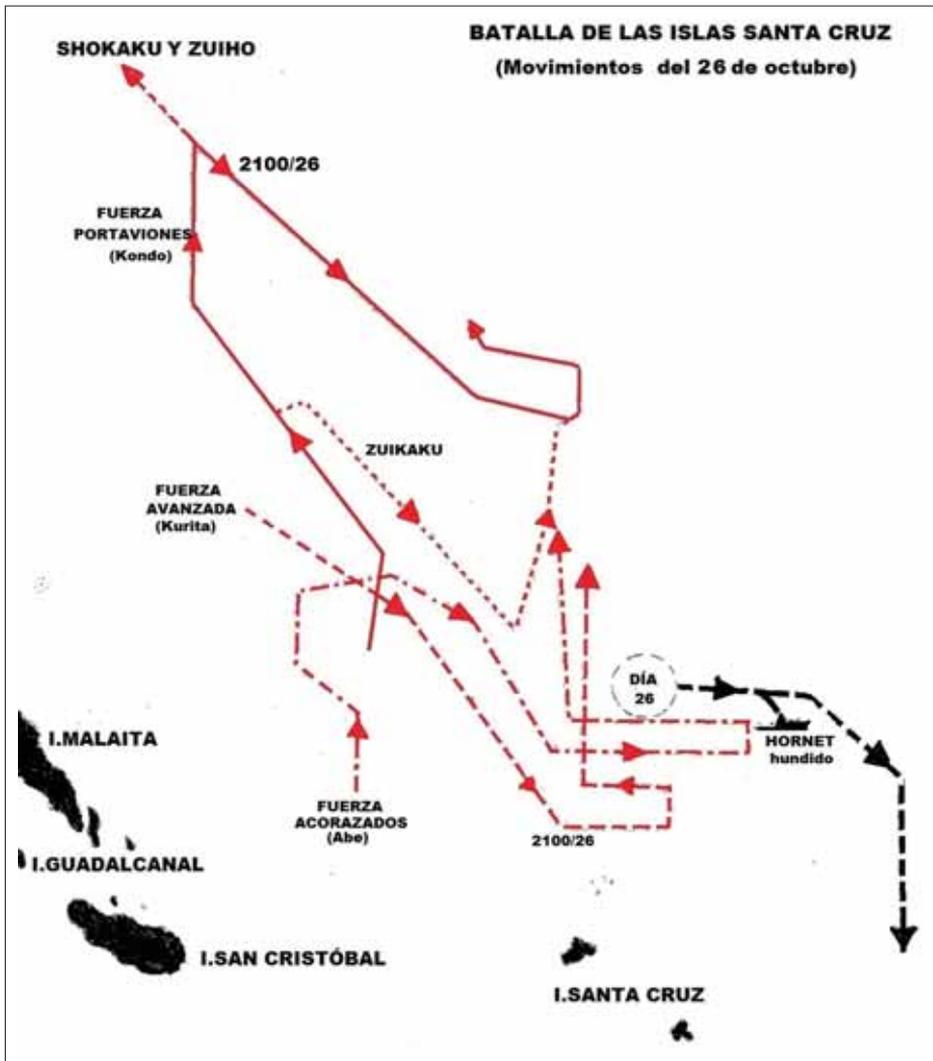
Un Aichi D3A es derribado cuando ataca al *Enterprise*

El *Hornet* fue atacado con fiereza por la aviación embarcada japonesa, pero la defensa aérea reaccionó con tal energía que la mayoría de los aviones atacantes fueron derribados, aunque algunos de ellos pegados al agua consiguieron llegar hasta el portaviones, que fue alcanzado por una bomba y uno de los aviones atacantes se estrelló contra la isla. Algo después fue alcanzado por dos torpedos y otro avión se estrelló contra la cubierta de vuelo. El portaviones había quedado a la deriva incendiado y bastante escorado. Algo más al sur, el *Enterprise* también sufría duros ataques y, aunque muchos de los atacantes fueron destruidos, recibió tres impactos de bomba. También el acorazado *South Dakota* fue alcanzado en tres ocasiones, así como el crucero *San Juan* y el destructor *Smith*, aunque ninguno de los tres resultó hundido en los ataques japoneses, que se prolongaron hasta las 12:30 horas.



El *Enterprise* es atacado

En los ataques contra los portaviones estadounidenses intervinieron más de 170 aviones, prácticamente todos los que formaban parte de los cuatro portaviones japoneses, pero al menos 23 fueron derribados en los ataques al *Hornet* y 33 en los ataques al *Enterprise*. El acorazado *South Dakota* proporcionó una defensa aérea importantísima, al igual que había ocurrido en la batalla de las Salomón Orientales con el acorazado *North Carolina*, que derribó gran cantidad de aviones enemigos.



Batalla de las islas Santa Cruz. 26 de octubre. Gráfico del autor.

## Capítulo 12

# La defensa del perímetro

En el mes de noviembre los estadounidenses iniciaron una ofensiva en ambos lados del perímetro. El día 1 de este mes a las 07:00 horas, el 5.º regimiento de marines completado con parte del 2.º y reforzado con el batallón 164.º del Ejército, que había llegado hasta las proximidades de Kokumbona, inició un ataque con intención de despejar de japoneses la zona del Matanikau. El plan de ataque establecía que el 5.º regimiento, apoyado por unidades del batallón de Armas Especiales, atacaría por el oeste en un frente de 1,3 kilómetros, mientras el ataque principal tendría lugar por las colinas que se encontraban al sur de la costa.

El 2.º regimiento de marines, que había llegado recientemente de Tulagi, avanzaría por la costa y su flanco sur sería protegido por el 3.º batallón del 7.º regimiento de marines. El 1.º batallón de ingenieros construyó tres puentes sobre el río de modo provisional.

Al iniciarse el ataque, la vanguardia del 5.º regimiento cruzó los puentes, se desplegó hacia el oeste y se estableció en las colinas dominantes del litoral sin encontrar mucha resistencia. Entretanto, el 2.º de marines se dirigió hacia el oeste sin encontrar tampoco gran resistencia, aunque perdió el contacto con el 5.º de marines que avanzaba por el norte. A medida que avanzaba el 5.º, encontraba cada vez mayor resistencia, pues los japoneses estaban bien atrincherados en un barranco, y el regimiento tuvo que ser reforzado para poder mantener sus posiciones. Al día siguiente se efectuó un movimiento envolvente sobre los

## Capítulo 13

# La batalla naval de Guadalcanal

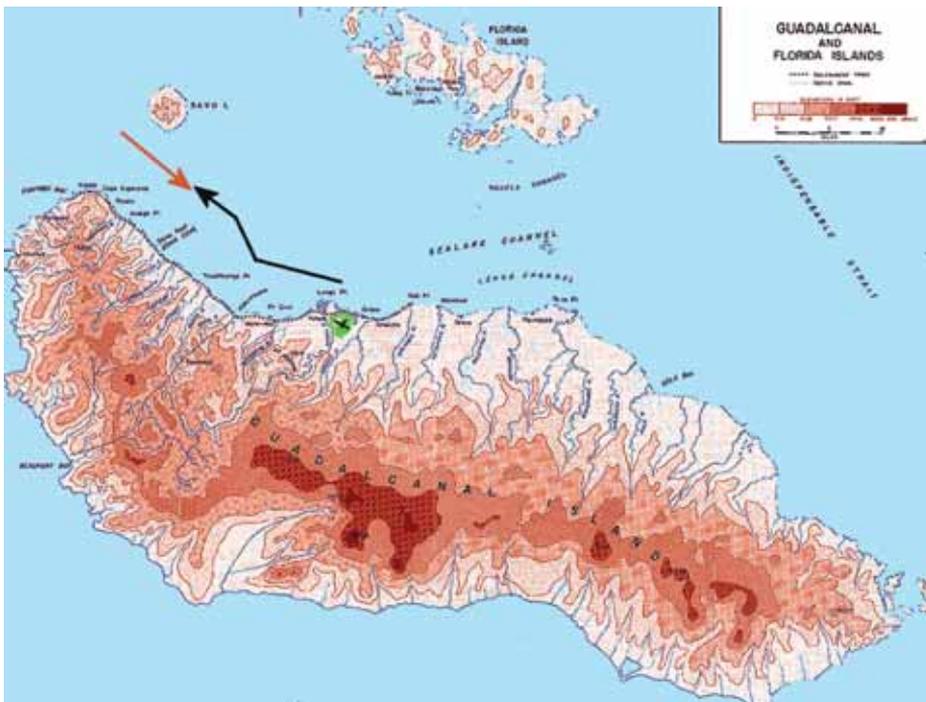
Durante las semanas posteriores a la batalla de Santa Cruz, la actividad naval estuvo dirigida a interceptar los refuerzos japoneses procedentes del slot en unas aguas dominadas por los japoneses, y los estadounidenses hicieron lo que pudieron en sus intentos por detener las incursiones nocturnas del Tokyo Express mediante flotillas de lanchas torpederas apostadas en la costa que atacaban a las barcas que trataban de desembarcar a las tropas. También los submarinos estadounidenses hacían lo posible por hundir los cruceros y destructores antes de que alcanzasen su objetivo.

El día 2 de noviembre, los japoneses intentaron desembarcar a 1500 soldados con su artillería, pero las cabezas de playa fueron bombardeadas por los barcos estadounidenses y solo las tropas desembarcaron. Los nipones se dieron cuenta de que, con el sistema del desembarco desde destructores, las tropas eran más vulnerables al no disponer de los perches necesarios. En consecuencia, el alto mando decidió organizar un refuerzo en gran escala. Al almirante Halsey le llegaron noticias de la concentración de fuerzas y barcos que se estaba organizando en el fondeadero de Buin Fasi, al sur de la isla de Boungaiville, y decidió enviar un convoy de refuerzo a Guadalcanal antes de que llegasen los refuerzos japoneses.

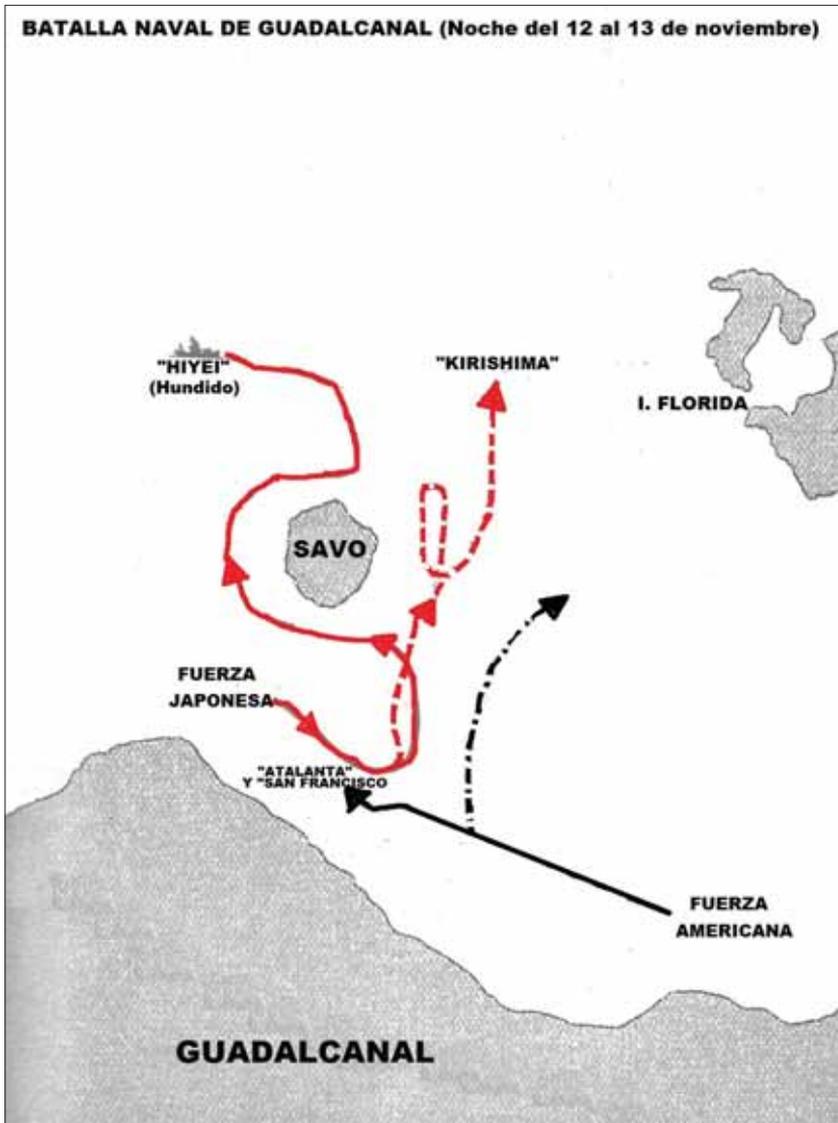
El almirante Chester Nimitz destacó desde Pearl Harbor un convoy anfibio al mando del almirante Turner, cuya escolta estaba encomendada

destructores. Hasta la medianoche no podrían alcanzar la zona de Henderson Field. Por otra parte, se descubrió al convoy principal de tropas y pertrechos que procedía del slot y se encontraba a la altura de Nueva Georgia, por lo que tardaría al menos un día entero en llegar a Guadalcanal.

Aunque la descarga no había terminado, los estadounidenses enviaron los transportes a la isla de Espiritu Santo, pues la amenaza enemiga era muy poderosa. Para oponerse a ella, los estadounidenses dispusieron lo que tenían a mano, que era muy poco. Organizaron una fuerza al mando del contralmirante Daniel Callaghan, compuesta por cruceros y destructores, que debía entablar combate con el potente grueso japonés, pues la fuerza del destacamento 16 de almirante Kinkaid se encontraba todavía a 600 millas de Guadalcanal y era necesario detener a los japoneses hasta su llegada. La fuerza de Kinkaid se aproximaba a 25 nudos, que era la máxima velocidad que podía desarrollar, y debería alcanzar Guadalcanal en 24 horas.



Esquema del choque inicial



1.ª batalla naval de Guadalcanal. Gráfico del autor.

japoneses resultaron incendiados, pero los nipones abrieron fuego con la artillería de los destructores y lanzaron una gran cantidad de torpedos. Resultó alcanzado el crucero ligero *Atlanta* y murieron varios miembros de su dotación, entre ellos el almirante Norman Scott. Alcanzado en el sistema de gobierno, el barco quedó navegando en círculo.

## Capítulo 14

# La batalla de Tassafaronga

Después de la encarnizada batalla de Guadalcanal los japoneses procuraron reforzar las fuerzas que se encontraban en la isla, pues mientras los estadounidenses luchasen por Guadalcanal, no estarían en condiciones de emprender otras acciones terrestres.

La batalla naval de Guadalcanal permitió a los estadounidenses el dominio de las aguas próximas a la isla, lo que facilitó el aprovisionamiento, y las tropas de los marines comenzaron a ser reforzadas por unidades del Ejército. También los japoneses intentaron reforzar a los soldados que se encontraban en la isla y para ello concentraron unidades de transporte en el fondeadero de Buin Faisi, situado entre la isla de Boungaiville y las Shortland. Desde allí organizaron un convoy para transportar tropas, suministros y pertrechos para sus fuerzas en Guadalcanal, pero el espionaje y los vuelos de reconocimiento registraron movimientos en el fondeadero, y el almirante Halsey tuvo noticias de la formación del convoy y se dispuso a impedir su llegada a la isla.

El 24 de noviembre se organizó en Espíritu Santo una fuerza constituida por los cuatro cruceros pesados *Minneapolis* —buque insignia—, *New Orleans*, *Northampton* y *Pensacola*, el crucero ligero *Honolulu* y cuatro destructores. Esta fuerza, al mando del contralmirante Carleton. H. Wright, se dirigió a Guadalcanal con la idea de hacer frente a todo convoy o fuerza que procediese del slot. Para ello estableció un plan de ataque de modo que los destructores navegasen por delante de los cruceros,

## Capítulo 15

### El final

La situación era cada vez peor para los japoneses que se encontraban en Guadalcanal y, aunque el perímetro establecido desde el principio en torno al aeródromo no había variado sensiblemente desde el comienzo de la invasión, el número de tropas estadounidenses desembarcadas en la isla era mucho mayor. El 9 de diciembre, el almirante Halsey había hecho llegar a Guadalcanal la división Americal, formada por tropas del Ejército muy bien equipadas que se habían preparado para relevar a los marines, que luchaban sin tregua desde el inicio de la campaña. Además, llegó el nuevo avión de combate P-38 del Ejército y bombarderos B-17. Por fin, los agotados marines pudieron disponer de su más que merecido relevo.

El mando de las fuerzas de Guadalcanal lo asumió el general Patch, del Ejército de Tierra, aunque parte de la División de marines quedaría bajo su mando para que dispusiese de fuerzas con experiencia en tanto sus soldados la fuesen adquiriendo.

Según los informes de los servicios de información todavía quedaban en Guadalcanal unos 25 000 japoneses, aunque ya por esta época ascendía a 40 000 el número de soldados estadounidenses. No obstante, no se conocía con exactitud la posición de los japoneses, aunque todas las evidencias hacían suponer que se encontraban repartidos entre la zona de Kokumbona y el monte Austen, el objetivo más inaccesible de la isla, por lo que se decidió dominarlo, pues su



Evacuación japonesa



Captura de Kokumbona



Fases finales de la evacuación. Gráfico del autor.



Destructor *Asagumo*

## Conclusiones

La campaña de Guadalcanal fue uno de los enfrentamientos más sangrientos de la Segunda Guerra Mundial y se le ha llamado, con razón, el «Verdún del Pacífico». Ambos bandos se jugaban mucho, para los japoneses estaba en juego el fin de su expansión. Los aliados, por su parte, tenían que materializar la ventaja conseguida en Midway.

A lo largo de la Campaña de Guadalcanal intervinieron unos 60 000 hombres por parte de los estadounidenses, con unas bajas de unos 2000 muertos y 4200 heridos. En cuanto a los japoneses, participaron 36 000 hombres de los que murieron 24 000, y dentro de esta terrible cifra, 15 000 cayeron en combate y 9 000 de enfermedades tropicales y otras causas. El escaso número de prisioneros japoneses, aproximadamente un millar, da muestra de la ferocidad de la lucha, ya que prefirieron morir en combate por cada palmo de terreno antes que ser apresados por el enemigo.

En cuanto a número de barcos, los aliados perdieron dos portaviones, nueve cruceros, trece destructores, un cañonero, tres lanchas torpederas, un remolcador y un carguero, además, sufrieron importantes daños en un portaviones, tres acorazados, siete cruceros y diez destructores. En lo que se refiere a aviones, fueron derribados 615.

Por parte japonesa fueron hundidos un portaviones, dos acorazados, cuatro cruceros, nueve destructores, un submarino y doce transportes,

# Cronología de la campaña de Guadalcanal

## AÑO 1942

2 de julio

Se firmó la Directiva Conjunta para las Operaciones Ofensivas en el área del Pacífico suroeste. La Marina se haría cargo de la invasión de Guadalcanal e islas aledañas en una operación cuyo mando recaería en el vicealmirante Robert Ghormley, recién nombrado jefe del teatro del Pacífico suroeste, dependiente del almirante Chester Nimitz. Mientras tanto, el general MacArthur efectuaría una ofensiva hacia Rabaul partiendo de Nueva Guinea. Una vez acabada la campaña de Guadalcanal, el general MacArthur se haría cargo de la ofensiva a lo largo de la cadena de las Salomón. Ambas ofensivas tendrían como destino la base japonesa de Rabaul.

6 de julio

Los japoneses, que ya se encontraban ocupando las Salomón, comenzaron la construcción de un aeródromo en Guadalcanal, en las proximidades de Punta Lunga, al norte de la isla.

# Anexo I

## Barcos japoneses más significativos

### PORTAVIONES DE ESCUADRA

#### Portaviones *Shokaku*

El *Shokaku*, que significa ‘grulla voladora’, según la costumbre de denominar con seres alados a la mayoría de los buques de este tipo, fue un portaviones de la Armada Imperial Japonesa, que intervino en muchas acciones de la campaña del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial.

El *Shokaku* fue botado en los astilleros de Yokosuka el 1 de junio de 1939 y entregado a la Armada Imperial el 8 de agosto de 1941. Con un desplazamiento de 30 000 toneladas y velocidad máxima de 34 nudos, tenía capacidad para 72 aviones y 12 de repuesto parcialmente desmontados. Su protección superaba la de los portaviones estadounidenses de los primeros tiempos de la guerra, por lo que sobrevivió a graves impactos.

El *Shokaku*, con su gemelo el *Zuikaku*, constituyeron la 5.<sup>a</sup> División de Portaviones. Integrado en la fuerza de choque del almirante Nagumo, participó en el ataque a Pearl Harbor y en el raid del océano Índico junto a los portaviones *Akagi*, *Zuikaku*, *Soryu*, y *Hiryu*, en el que se infligieron daños importantes a la Marina británica.

En la batalla del mar del Coral contribuyó al hundimiento del portaviones USS *Lexington*, aunque resultó gravemente dañado por los

# Anexo II

## Aviones japoneses

### MITSUBISHI A6M ZERO

El A6M Zero era un avión de caza fabricado por Mitsubishi que efectuó su primer vuelo el 1 de abril de 1939. Fue entregado a la Marina Imperial Japonesa en julio de 1940 y se mantuvo operativo hasta el final de la guerra. Su producción tuvo lugar entre 1940 y 1945 y se construyeron 11 000 aviones.

Denominado caza embarcado tipo 0, era conocido como Zero por su designación naval japonesa. Al principio de la Segunda Guerra Mundial fue considerado el mejor caza embarcado del mundo, debido a su gran maniobrabilidad y autonomía, hasta que a mediados de 1942, una combinación de nuevas tácticas y mejor equipamiento equilibró la balanza con los aliados.

El Zero también fue utilizado con frecuencia como caza basado en tierra. En 1943, debido a la falta de motores aeronáuticos más potentes, el Zero perdió efectividad frente a cazas enemigos superiores en potencia de fuego, blindaje y velocidad y, aunque quedó anticuado en 1944, nunca fue totalmente sustituido por los nuevos modelos de aviones japoneses. En los últimos años de guerra se utilizó en operaciones kamikaze. Fue el avión japonés producido en mayor cantidad.



Mitsubishi A6M Zero

Era un monoplano con estructura metálica y tren retráctil. El ala unía las ventajas de ligereza y robustez, pero adolecía de resistencia estructural si era alcanzada por disparos, lo que ocasionaba una inmediata barrena y un incendio de los depósitos alares de combustible. En los primeros modelos no había blindaje para el piloto ni depósitos de combustible auto sellantes, hasta el tipo A6M5, ya avanzada la guerra.

El primitivo motor Zuisai 13 de 780 HP fue sustituido por un Nakajima Sakae 12 de 980 HP. Las versiones A6M3, A6M5 y A6M7 dispusieron del Sakae 21, motor de 14 cilindros en doble fila de 1130 HP equipado con un compresor de dos velocidades, que permitiría alcanzar una velocidad de 560 km/h y una autonomía de hasta 1922 km en las diferentes variantes de A6M5 gracias al empuje adicional de sus tubos de escape, ausentes en versiones anteriores. Empezó a perder su supremacía al aparecer otros cazas, como el Grumman F6F Hellcat.

Características generales (A6M2 tipo 0 modelo 21):

- Tripulación: piloto.
- Longitud: 9,06 m.
- Envergadura: 12 m.
- Altura: 3,05 m.
- Superficie alar: 22,44 m<sup>2</sup>.

## Anexo III

# Barcos aliados más significativos

### PORTAVIONES DE ESCUADRA

#### USS *Saratoga*

El *Saratoga* fue un portaviones estadounidense de la clase Lexington que sobrevivió a la Segunda Guerra Mundial. Cariñosamente fue apodado Sara por su dotación. En su momento, junto con su gemelo el *Lexington*, fueron los portaviones más grandes del mundo. Su proa con forma de clíper y un bulbo fue imitada por muchas armadas, ya que mejoraba la velocidad de avance. Su inconveniente era la altura de la cubierta de vuelo (46,7 m) y de la isla, que causaban un efecto de vela con marejadas y vientos laterales fuertes que dificultaban el mantenimiento del rumbo.

Debido a las limitaciones del Tratado Naval de Washington de 1921, el Gobierno de los Estados Unidos ordenó que dos de los cruceros de batalla proyectados, todavía en fase de construcción, se convirtieran en portaviones, por lo que conservaron su planta motriz y la protección del casco.

Cuando tuvo lugar el ataque a Pearl Harbor, el *Saratoga* estaba en San Diego y fue enviado a reunirse con el *Enterprise* y el *Lexington* para reforzar la isla Wake. Llegó a Pearl Harbor el 15 de diciembre, donde permaneció el tiempo imprescindible para repostar y se dirigió a Wake navegando en conserva con un lento petrolero que retrasó el



Portaviones USS *Saratoga*

avance debido a la mar gruesa. La isla Wake cayó el día 22 en poder de los japoneses.

El 2 enero, el *Saratoga* fue torpedeado por el submarino japonés I-16, a 500 millas de Oahu. Murieron seis miembros de su dotación pero logró regresar a Pearl Harbor, donde se le efectuaron las reparaciones básicas para que pudiera regresar a la metrópoli. Por este motivo no pudo participar en la batalla de Midway.

En agosto de 1942 participó en el hundimiento del portaviones el *Ryujō*, utilizado como cebo en la batalla de las islas Salomón Orientales y sus aviones ocasionaron graves daños al portahidroaviones *Chitose*. El 31 de agosto fue alcanzado por un torpedo del submarino japonés I-26 que dañó gravemente el sistema de propulsión. Las reparaciones se efectuaron en Pearl Harbor durante los meses de septiembre y octubre de 1942 y se mejoró su capacidad antiaérea sustituyendo los montajes de 28 mm por cañones cuádruples Bofors de 40 mm; también se aumentaron los cañones de 20 mm hasta un número total de 52. Después de las obras operó con fuerzas navales británicas en el Pacífico al lado del portaviones HMS *Victorious*. Más tarde intervino en las islas Marshall con el portaviones USS *Princeton*, efectuando incursiones contra posiciones japonesas en Mloelap, Wotje, islas Toroa, islas Sabang, Sumatra y Surabaya.

En febrero de 1945 sufrió un ataque kamikaze en las proximidades de la isla de Chi-chi Jima que le causó 123 bajas y muchos daños. El

## Anexo IV

# Aviones estadounidenses

### GRUMMAN F4F WILDCAT

El Grumman F4F Wildcat, fabricado por Grumman/General Motors, fue un caza embarcado estadounidense que operó durante la Segunda Guerra Mundial, fundamentalmente en el Pacífico, diseñado para sustituir el Brewster Buffalo. Hizo un buen papel en la Armada de los Estados Unidos hasta la llegada del F6F Hellcat en 1942.

El primer F4F-3 de la Armada estadounidense voló el 20 de agosto de 1940 y a principios de diciembre estaba operativo en dos escuadrones de la Armada. En mayo de 1941 voló por primera vez el prototipo XF4F-4, que incorporaba una serie de mejoras sugeridas por las experiencias de los británicos, tales como seis ametralladoras, blindaje, depósitos autosellantes y plegado alar.

Las entregas del caza F4F-4 Wildcat en serie, empezaron en noviembre de 1941 y cuando se produjo el ataque a Pearl Harbor, disponían de él algunos escuadrones de la US Navy y del Marine Corps. Después equiparon varios portaviones, concretamente el *Enterprise*, *Hornet* y *Saratoga*. Intervinieron en la batalla del mar del Coral, batalla de Midway y en las operaciones de Guadalcanal. El Wildcat estuvo presente en todas las acciones navales importantes de la guerra del Pacífico hasta 1943, año en que empezó a ser sustituido por modelos más modernos.



Douglas SBD Dauntless

En la batalla de Midway, los SBD hundieron los cuatro portaviones japoneses, tres de los cuales en escasos minutos, y averiaron gravemente dos cruceros japoneses, uno de los cuales, el *Mikuma*, resultó hundido.

También intervinieron en la campaña de Guadalcanal, operando desde los portaviones y desde el aeródromo de Henderson, en la isla de Guadalcanal. Los Dauntless causaron graves daños a los convoyes japoneses mientras intentaban trasladar tropas a la isla. El portaviones *Ryujo*, que daba protección directa a un convoy de aprovisionamiento, resultó hundido por los SBD el 24 de agosto. Durante la decisiva batalla de Guadalcanal, los SBD hundieron un crucero y nueve buques de transporte de tropas.

Los SBD se utilizaron hasta 1944, durante la batalla del mar de Filipinas, pero algunos escuadrones navales de Dauntless fueron utilizados hasta el final de la guerra. El Dauntless logró más hundimientos de barcos que ningún otro avión aliado, durante la Segunda Guerra Mundial en el Pacífico.

Características generales: bombardero en picado fabricado en los Estados Unidos por la empresa Douglas. Entró en servicio en 1940 y fue retirado en 1959 en México. Su período de construcción fue entre 1940



Fortaleza Volante B-17

- Dimensiones:
  - Longitud: 22,66 m.
  - Envergadura: 31,62 m.
  - Altura: 5,82 m.
- Superficie alar: 131,92 m<sup>2</sup>.
- Peso:
  - Peso vacío: 16 391 kg.
  - Peso cargado: 24 500 kg.
  - Peso máximo al despegue: 29 700 kg.
- Planta motriz: 4 motores Wright R-1820-97 Cyclone, radiales turbo sobrealimentados de 9 cilindros en estrella simple.
- Potencia: 895 kW (1200 HP; 1217 CV) cada uno. Una hélice tripala por motor.
- Velocidad:
  - Máxima operativa: 462 km/h.
  - De crucero: 293 km/h.
- Autonomía: 3219 km con una carga de bombas de 2700 kg.
- Techo de vuelo: 10 851 m.
- Régimen de ascenso: 4,6 m/s.
- Carga alar: 185,7 kg/m<sup>2</sup>.
- Armamento: 13 ametralladoras Browning de 12,7 mm en 4 torretas.
  - Bombas: En misiones de corto alcance (400 millas) 3600 kg.  
En misiones de largo alcance (800 millas) 2000 kg.

# Anexo V

## Comandantes navales japoneses (por orden alfabético)

### ABE, HIROAKI

Hiroaki Abe fue un vicealmirante de la Armada Imperial Japonesa durante la Segunda Guerra Mundial. Nacido en Yonezawa, al norte de Japón, en 1889, y se gradó como guardiamarina en 1911. De alférez de navío estuvo embarcado en los cruceros *Nishin*, *Mikuma* y en el acorazado *Kongo*. Se especializó en torpedos. Su primer mando fue el destructor *Ushio* en 1922. En 1932 ascendió a capitán de navío y en este empleo mando el crucero *Jintsu* y el acorazado *Fuso*. En 1938 ascendió a contralmirante y se le asignó el mando de la 8.<sup>a</sup> División de Cruceros pesados. El 7 de diciembre de 1941 participó en el ataque a Pearl Harbor y al regreso a Japón fue destacado para intervenir en la ocupación de la isla Wake.

Con su división de cruceros participó en la batalla de las Salomón Orientales y en la batalla de Santa Cruz. En noviembre de 1942 ascendió a vicealmirante y se le asignó el mando de la 3.<sup>a</sup> División de Acorazados compuesta por el *Hiyei* y el *Kirishima* y con la 11.<sup>a</sup> División de destructores compuesta por los *Samidare*, *Murasame*, *Asagumo*, *Teruzuki*, *Amatsukaze*, *Yukikaze*, *Ikazuchi*, *Inazuma*, *Akatsuki*, *Harusame* y el *Yudachi*, se dirigió a Guadalcanal para apoyar el desembarco de 7000 soldados y bombardear el aeródromo de Henderson.

## MIKAWA, GUNICHI

El vicealmirante Gunichi Mikawa nació en Hiroshima el 29 de agosto de 1888. Se graduó en 1910 en la Academia de la Armada Imperial Japonesa con el número 3 de una promoción de 149. Se especializó en torpedos y armamento y fue profesor de la Escuela de Torpedos. Estudió en la Escuela de Guerra Naval y fue miembro de la delegación japonesa en el Tratado de Paz de Versalles. Formó parte de la delegación japonesa en la Conferencia Naval de Londres y fue Agregado Naval en París.

Mandó los cruceros pesados *Aoba* y *Chokai* y el acorazado *Kirishima*. Fue ascendido a contraalmirante el 1 de diciembre de 1936 y a vicealmirante el 15 de noviembre de 1940. En el ataque a Pearl Harbor, Mikawa mandaba la 3.ª División de Acorazados.

Desde el 14 de julio de 1942 hasta el 1 de abril de 1943, Mikawa estuvo al mando de la 8.ª Flota formada en el Pacífico Sur, en la que dirigió las fuerzas navales japonesas en las campañas de Guadalcanal y



Retrato del  
vicealmirante  
Gunichi Mikawa

## Anexo VI

# Comandantes navales aliados (por orden alfabético)

### CALLAGHAN, DANIEL J.

Daniel J. Callaghan nació el 26 de julio de 1890 en San Francisco. Se graduó en la Academia Naval de los Estados Unidos en 1911. Especialista en artillería, durante la Primera Guerra Mundial estuvo dedicado a la escolta de convoyes. En 1938 fue nombrado ayudante naval del presidente de los Estados Unidos Franklin D. Roosevelt. En mayo de 1941 Callaghan tomó el mando del crucero *San Francisco* y en este barco se encontraba cuando dio comienzo la Segunda Guerra Mundial.



Retrato del contraalmirante  
Daniel J. Callaghan

## Anexo VII

# Mandos japoneses de las fuerzas terrestres (por orden alfabético)

### HYAKUTATE, HARUKICHI

Harukichi Hyakutake nació el 25 de mayo de 1888 en la Prefectura de Saga. En 1909 se graduó como oficial de infantería de la 211.<sup>a</sup> promoción de la Academia Imperial de Japón. Entre 1925 y 1927, en el empleo de teniente coronel, Hyakutake sirvió como oficial japonés en Polonia. En 1928 fue destinado a la jefatura del ejército de Kwantung en China. Desde 1932 hasta 1935 fue jefe de sección en el Estado Mayor general. Mandó el 78.º Regimiento de Infantería y fue director de la escuela militar de Hiroshima. Ascendió a general de brigada en marzo de 1937.

En agosto de 1937 fue nombrado director de la Escuela de Transmisiones. En marzo de 1939 tomó el mando de 4.<sup>a</sup> brigada mixta independiente y ascendió a general de división en agosto de este año. Desde febrero de 1940 hasta abril de 1941 fue comandante de la 18.<sup>a</sup> División.

En mayo de 1942 Hyakutake fue destinado al XVII Ejército, establecido en Rabaul. Intervino en las campañas de Nueva Guinea, de Guadalcanal y de las Islas Salomón. Cuando el VIII Ejército del general Hitoshi Imamura asumió el mando de las operaciones en la zona, Hyakutake dirigió la campaña de las Islas Salomón. Quedó atrapado con sus fuerzas en Bougainville cuando los aliados establecieron una línea fortificada en el cabo Torokina. Como contaba con escasos refuerzos, sus



Retrato del general  
Harukichi Hyakutate

ataques contra el perímetro fueron rechazados y aislados sin recursos, se vieron obligados a ocultarse en la selva durante el resto de la guerra.

Muy debilitado, Hyakutake fue relevado en febrero de 1945 por el general Masatane Kanda, pero no fue posible evacuarlo a Japón para su recuperación hasta febrero de 1946. Murió el 10 de marzo de 1947.

## ICHIKI, KIYONAO

Kiyonao Ichiki nació en la prefectura de Shizuoka el 16 de octubre de 1892. Se graduó en la Academia del Ejército Imperial Japonés en 1916. En 1934 fue destinado al Ejército de Guarnición de China como jefe de batallón del 1.º Regimiento de Infantería. El 7 de julio de 1937, los

## Anexo VIII

# Mandos estadounidenses de las fuerzas terrestres (por orden alfabético)

### **EDSON, MERRIT A.**

Merritt Austin Edson nació en Rutland, Vermont, el 25 de abril de 1897. Es conocido entre los Marines por haber estado al mando de las unidades que defendieron con éxito de los ataques japoneses al risco sangriento (Bloody Ridge), durante la campaña de Guadalcanal, en septiembre de 1942.

Asistió a la Universidad de Vermont durante dos años, pero el 27 de junio de 1916 se alistó en el Primer Regimiento de la Guardia Nacional de Vermont, donde fue enviado a Eagle Pass, Texas, para prestar servicio en la frontera con México. Regresó a la universidad y en junio de 1917 se inscribió en la Reserva del Cuerpo de Marines, y en septiembre, con el título de teniente, fue enviado al frente francés con el 11.º Regimiento de Marines.

Su interés por la aviación militar le animó a efectuar el curso de Vuelo en Pensacola, Florida, donde recibió las alas de aviador naval en 1922. Después fue destinado a la Base Aérea de los Marines en Guam, en las Marianas. De vuelta a los Estados Unidos asistió al curso avanzado de Tácticas de Aviación en el aeródromo Kelly, Texas, y después al Curso de Oficiales de Quántico, Virginia. Se graduó con elevadas

## PATCH, ALEXANDER

El general Alexander McCarrell Sandy Patch nació el 23 de noviembre de 1889 en Fort Huachuca, Arizona, y luchó en la Primera y la Segunda Guerra Mundial. Durante esta última mandó las fuerzas del Ejército de los Estados Unidos en la campaña de Guadalcanal, y el Séptimo Ejército de los Estados Unidos en el Frente Occidental.

Cuando los japoneses atacaron Pearl Harbor fue enviado al teatro de operaciones del Pacífico para organizar el refuerzo y la defensa de Nueva Caledonia, donde llegó en marzo de 1942. Durante el viaje sufrió una neumonía de la que logró recuperarse. Patch tomó el mando de un conjunto de unidades dispersas, con las que formó la División Americal (contracción de American, New Caledonian Division, denominación que se adoptó a propuesta de Patch por sugerencia del soldado David Fonseca).



Retrato del general  
Alexander Patch

# Cronología abreviada de la guerra del Pacífico

## 1941

- 7 de diciembre La primera Flota Aérea japonesa atacó a la Flota estadounidense del Pacífico en Pearl Harbor. Resultaron hundidos seis acorazados, tres cruceros y cuatro barcos más.
- 10 de diciembre 88 Aviones japoneses hundieron el acorazado *HMS Prince of Wales* y el crucero de combate *HMS Repulse* en el mar de la China Meridional.
- 23 de diciembre Los japoneses conquistaron la isla de Wake.
- 31 de diciembre El almirante Chester Nimitz asumió el mando de la Flota del Pacífico en sustitución del almirante Husband Kimmel.

## 1942

- 26 de enero Las fuerzas estadounidenses en Filipinas se retiraron hacia el interior de la península de Batán y establecieron una línea defensiva. Unidades aéreas

# Bibliografía

- BELOT, R. de. (1965). *La Guerra Aeronaval en el Pacífico*. Madrid: Naval.
- BLOND, G. (1965). *El superviviente del Pacífico*. Madrid: Uriarte.
- BUTCHER, M. E. (1987). «Admiral Frank Jack Fletcher, Pioneer Warrior or Gross Sinner?». *Naval War College Review*, 40(1), Winter.
- DAVISON, J. (2005). *La Guerra del Pacífico, día a día*. Ciudad de México: Editorial Diana.
- DULL, P. S. (1978). *A Battle History of the Imperial Japanese Navy (1941-1945)*. Winfield: Naval Institute Press.
- Enciclopedia Ilustrada de la Aviación*. (1982). Barcelona: Delta.
- FERNÁNDEZ PALACIOS y FERNÁNDEZ DE BOBADILLA, P. (1947). *La Guerra Naval en el Pacífico*. Madrid: Naval.
- FRANCILLON, R. J. (1970). *Japanese Aircraft of the Pacific War*. Londres: Putnam.

Las imágenes se insertan con fines educativos.  
Se han hecho todos los esfuerzos posibles para contactar  
con los titulares del *copyright*.  
En el caso de errores u omisiones inadvertidas,  
contactar con el editor.